

Goeree, stoere stalen schoonheid

De Goeree 870

Het aanbod van motorschepen tot ca. 9 meter is aanzienlijk. Behalve een aantal succesvolle traditionele sloepen en vletten valt in deze grote groep, vaak erg op elkaar gelijkende boten, slechts een enkele keer een opvallend ontwerp op, een concept met een eigen signatuur. Scheepsbouw Goeree te Ouddorp wil zich onderscheiden in deze markt. In bouwkundig opzicht is dat geen probleem, zij kunnen een uitstekend produkt leveren, steunend op een jarenlange ervaring in de jachtbouw. Ook voor dit exclusieve ontwerp werd gekozen voor het ontwerp bureau van Olivier van Meer te Enkhuizen. Dit ontwikkelde samen met de werf en Domusvaer een buitengewoon origineel en stijlvol ontwerp dat vanzelfsprekend voldoet aan de technische en constructieve eisen van deze tijd. Behalve dat het schip zwaarder en sterker is gebouwd dan schepen van een vergelijkbare klasse is bijzonder veel aandacht besteed aan de vormgeving. De ronde stuurhut en de



Goeree 870

prachtige lijnen van de romp vallen direct op. De eigenwijze voorsterven, de vloeiende zeeg, de fraaie 'tumbling home' van de hartvormige spiegel zijn zeer karakterstiek. Kenmerkende lijnen van architect Van Meer.

Het concept is gebaseerd op eenvoud en degelijkheid. Deze 'no nonsense' benadering kan de Goeree 870 zich permitteren door de welhaast beroepsmatige uitstraling. Het lijnenplan verraad de goede eigenschappen.

Een ontwerp voor mensen die karakter durven tonen en vinden dat er wel degelijk over smaak te twisten valt.

De Goeree 870 heeft goede zeewaardige eigenschappen o.a. door de zelflozende kuip. Dankzij de geringe diepgang en doorvaarthoogte is het tevens zonder meer geschikt voor de binnenwateren.

Ook de Goeree casco's zijn ten behoeve van de CE normen gekeurd door Lloyd's Register. Diverse voorzieningen zorgen tevens voor een milieuvriendelijk schip. De degelijke afwerking, de zorg voor details en de solide bouw garanderen een schip voor meerdere generatie's.

Het zeegedrag van de Goeree modellen overtreft iedere verwachting, men waant zich op een groot schip.

De Goeree 1090

Op veler verzoek wordt op dit moment een grotere uitvoering van de Goeree ontwikkeld. Hoewel de uitstraling identiek zal zijn aan haar kleinere zusje zal de Goeree 1090 met

haar grotere afmetingen een langer verblijf aan boord mogelijk maken. Van voor naar achter treft men aan: een royale separate eigenaarshut met een groot tweepersoonsbed (150 x 210 cm), grote hang- en legkastruimte en een zitje. In de midscheeps is de douche/toilet gesitueerd waarin een 'huistoilet' met elektrisch spoelsysteem, grote wastafel met spiegel en een ruime douche met spat-scherm. Ook hier is veel kastruimte voorzien evenals een natte kast. Tegenover de douche/toilet bevindt zich de kombuis alwaar het u aan niets hoeft te ontbreken: praktisch en ruim opgezet, met de mogelijkheid voor het inbouwen van extra apparatuur. Deze kombuis heeft middels de 'open' stuurconsole en doorloop een fraaie verbinding met de grote zithoek in de stuurhut. Een luie bank met plaats voor vijf tot zes personen, een onbelemmerd uitzicht naar buiten en de mogelijkheid hier op eenvoudige manier een een- of twee persoonsbed van te maken. Tegenover deze knusse hoek is een grote kastenwand voor boeken, navigatieapparatuur, TV, enz...

Kortom dit is een schip waar het u aan niets hoeft te ontbreken, in het bijzonder voor mensen die 'weg' willen, via zee of binnenwater. De Goeree 1090 zal net als de 870 tevens geleverd kunnen worden in een motorzeileruitvoering. Ook de Goeree 1090 zal gebouwd worden volgens de hoge standaards van Domusvaer en architect Olivier van Meer.

De Goeree Motorzeiler

Elk Goeree type is leverbaar als motorzeiler. Een motorzeiler heeft vaak het stempel van vlees noch vis. Bij de Goeree Motorzeiler is dat beslist niet het geval. De test van de Waterkampioen (augustus 1998) spreekt voor zichzelf. Overigens verraden de lijnen van de Goeree inspiratie door de Puffin, het eveneens succesvolle ontwerp van Olivier van Meer en waarschijnlijk zeilt het schip daarom zo lekker. De zeilwaliteiten doen eigenlijk niet onder voor een

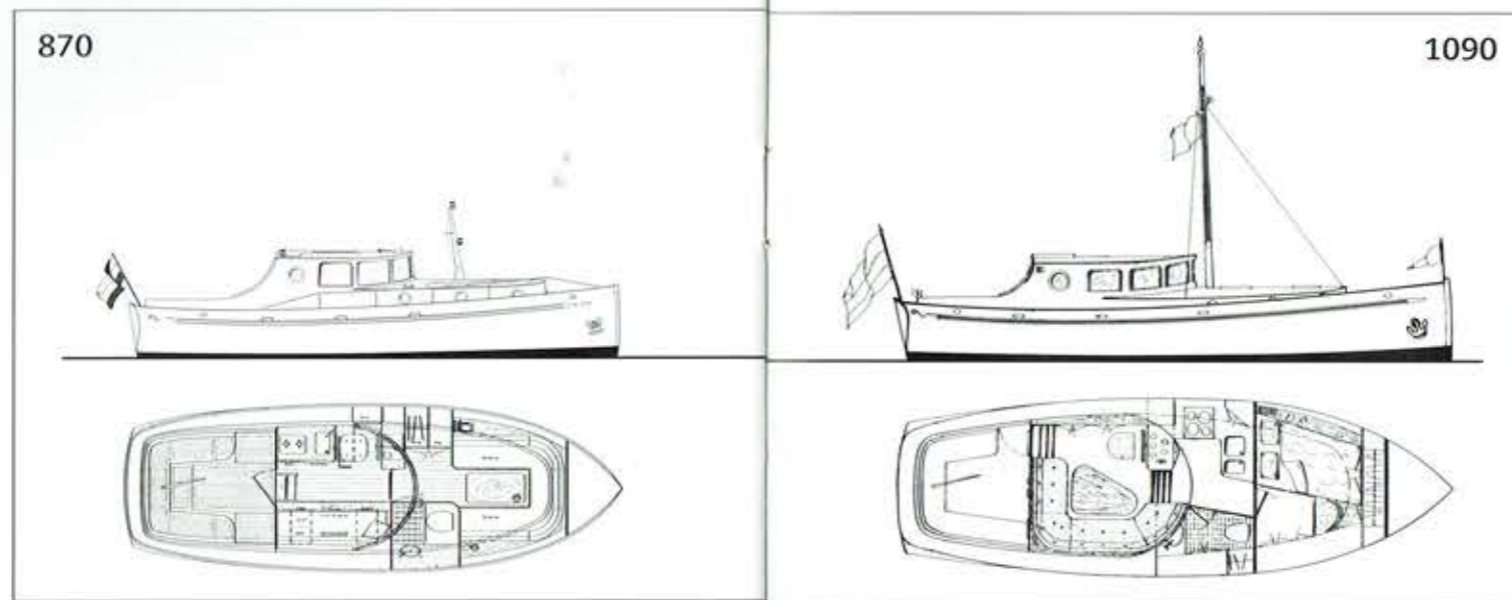


Goeree 870 Motorzeiler



Goeree 870

toerzeiljacht van dezelfde afmeting. Behalve dat het comfort en de handelbaarheid natuurlijk ongekend is worden ook de vaareigenschappen op de motor niet aangetast. Eigenlijk heeft men met de Goeree Motorzeiler het beste uit twee werelden, zonder compromis.



Goeree 870

Lengte	8.70 m
Breedte	3.00 m
Diepgang	0.90 m
Waternverplaatsing	5.00 m ³
Kruiphoogte	1.90 m
Motor	50 pk
Vaargebied volgens CE: Categorie B	

Als motorzeiler:

Diepgang	1.05 m
Kruiphoogte	2.20 m
Zeiloppervlak	24 m ²
Vaargebied volgens CE: Categorie B	

Goeree 1090

Lengte	10.90 m
Breedte	3.55 m
Diepgang	1.00 m
Waternverplaatsing	8.00 m ³
Kruiphoogte	2.20 m
Motor	62 pk
Vaargebied volgens CE: Categorie B	

Als motorzeiler:

Diepgang	1.25 m
Kruiphoogte	2.50 m
Zeiloppervlak	35 m ²
Vaargebied volgens CE: Categorie B	

Voor prijzen: Zie bijgevoegde losse prijslijst. Mocht u over dit type schip meer informatie willen hebben vraag dan, geheel vrijblijvend, de uitgebreide specificatie aan.
Telefoon (0514) 59 17 95, fax (0514) 59 20 72.